CLASSIC EXPO Salzburg

17. INTERNATIONALE OLDTIMERMESSE

15. – 17. OKTOBER 2021

MESSEZENTRUM SALZBURG

SONDERSCHAUEN

60 JAHRE **JAGUAR E-TYPE** | 75 JAHRE **VESPA**

Classic.Expo

www.classicexpo.at

MESSE ZENTRUM SALZBURG

60 JAHRE / YEARS Jaguar E-TYPE

Schon Ende der 1950er-Jahre dachte man bei Jaguar in Coventry über die Nachfolge der XK Modelle nach. Ein erstes Versuchsmodell, E1A, in Anlehnung an die berühmten und äußerst erfolgreichen D-Type Modelle, war bereits 1958 fahrbereit. Der Aerodynamiker und Luftfahrtingenieur Malcolm Sayer entwickelte gemeinsam mit William Heynes und Abbey Panels den Jaguar E-Type. Am 15. März 1961 wurde der neue Wagen am Genfer Autosalon vorgestellt. Jaguar plante die Präsentation vor geladenen Gästen und PR-Manager Bob Berry fuhr mit dem dafür vorgesehenen Coupé, mit dem Kennzeichen 9600 HP in der Nacht davor nach Genf. Der Andrang war so groß, dass Jaguar Boss, Sir William Lyons seinen Testfahrer Norman Dewis mit einem Roadster mit dem Kennzeichen 77 RW losschickte. Auch Dewis kam rechtzeitig an, nachdem er die 1200 km in nur elf Stunden zurücklegte. Der Jaguar E war die Sensation, mit dem 3,8 Liter Sechszylinder-Reihenmotor mit 269 PS erreichte er 240 km/h und beschleunigte in 7 Sekunden auf 100 km/h. Werte, die vor 60 Jahren nur doppelt so teure Italiener erreichten. Von allen Modellen und Motorvarianten wurden bis Produktionsende mehr als 70.000 Stück gebaut. Der Jaguar E-Type ist eine Design-Ikone und heute so sensationell wie vor 60 Jahren bei seiner Präsentation.

Foto: Jaguar E-type Genf 1961 im Parc des Eaux-Vives mit Sir William Lyons

17. INTERNATIONALE OLDTIMERMESSE

Namhafte Händler
Renowned dealers

Zahlreiche renommierte Größen aus der Oldtimerszene vertrauen seit Jahren auf die optimale geographische Lage, verbunden mit Kaufkraft und -interesse des Messepublikums, sowie auf die hervorragende Reputation der Classic Expo Salzburg.

For several years now, numerous well-known companies in the classic car segment have relied on the ideal geographical position of the fair, and the impressive purchasing power and genuine interest shown by the visitors at the fair and on the excellent reputation the Classic Expo Salzburg has earned.

Umfangreicher Teilemarkt
Comprehensive aftermarket

Egal welche Kühlerfigur Ihr privates Schmuckstück auf vier Rädern ziert, der Classic Expo Teilemarkt bietet alles für Suchende, Bastler, Sammler und Liebhaber. Bunt und vielseitig gestaltet sich das Angebot an Raritäten und Ersatzteilen.

Whatever the radiator mascot borne on the grille of your private 4-wheel jewel, there's something for everyone at the Classic Expo parts market – for seekers, amateur tinkerers, collectors and fans. A colourful and diverse range of rarities and spare parts awaits.

75 JAHRE/YEARS **Vespa**

Die Geschichte des wohl bekanntesten Motorrollers begann 1946, als Enrico Piaggio seinen Chefkonstrukteur Corradino D'Ascano beauftragte, ein preisgünstiges Fahrzeug zu bauen. Diese Ur-Vespa „98" sollte sparsam und leicht zu fahren sein. Es folgte 1948 ein kleiner Transporter, die dreirädrige „APE-die Biene", die für Italiens Bauern und Gewerbetreibende wie geschaffen war. 1957 baute Piaggio sogar ein Auto, die Vespa 400. Die Sonderschau folgt den Spuren des Kultfahrzeugs für viele Generationen.

Europas schönster Marktplatz für Oldtimer
Europe´s most beautiful marketplace for classic cars

Der Tacho der Classic Expo Salzburg zählt heuer bereits 17 Jahre. Der begehrte internationale Branchentreffpunkt bietet rund 44.000 Quadratmeter Fläche für Aussteller der verschiedensten Ressorts. In den vergangenen Jahren lockte die Classic Expo regelmäßig mehrere tausend Oldtimerfans nach Salzburg. Die internationale Oldtimermesse profitiert vom grenzüberschreitenden Einzugsgebiet Salzburgs und bietet daher beste Voraussetzungen für namhafte Händler und Clubs aus dem In- und Ausland.

A glance at the Classic Expo Salzburg dashboard shows it is now in its 17th year. The international classic car show offers around 44,000 square meters of available exhibition space for a wide variety of segments. In previous years the Classic Expo regularly has attracted several thousand classic car fans to Salzburg. The international classic car fair benefits from Salzburg's ability to interest an area that spreads beyond the Austrian border and offers best conditions to renowned international dealers and clubs to address an even wider group of visitors.

Spannende Auktionen
Exciting auctions

Wer bietet mehr? Das Dorotheum bringt als eines der größten Auktionshäuser Europas, wie jedes Jahr, klassische Fahrzeuge unter den Hammer, sorgt damit für ordentlich Stimmung und lässt Oldtimerherzen höher schlagen.

Any other bids? The Dorotheum is one of the largest auction houses in Europe. Every year, numerous classic cars come under the hammer to produce a thrilling atmosphere and raise the pulse of every classic car enthusiast in the room.

DOROTHEUM

CLASSIC EXPO

Freitag / *Friday, 15.10.2021*:	9.00 – 18.00 Uhr
Samstag / *Saturday, 16.10.2021*:	9.00 – 18.00 Uhr
Sonntag / *Sunday, 17.10.2021*:	9.00 – 17.00 Uhr

Salz & Öl Rallye
Salt & Oil Rally

Mit Startschuss im Messezentrum Salzburg, führt die Rallye durch das gesamte Bundesland mit all seinen landschaftlichen Reizen. Vorbei an schroffen Felswänden der Alpen, beeindruckenden Wasserspielen der Natur und über sanfte Hügellandschaften garantiert die Rallye ein Maximum an Fahrerlebnis und –gefühl.

Starting at Messezentrum Salzburg, this rally winds its way past some of the most wonderful sights and scenery the entire province of Salzburg has to offer – alongside rugged Alpine rock faces, over gentle hills and past magnificent waterfalls and rivers. We can assure you to get the best driving experience with some great sights, sounds and emotions.

IHR KONTAKT ZU UNS / *HOW TO CONTACT US*

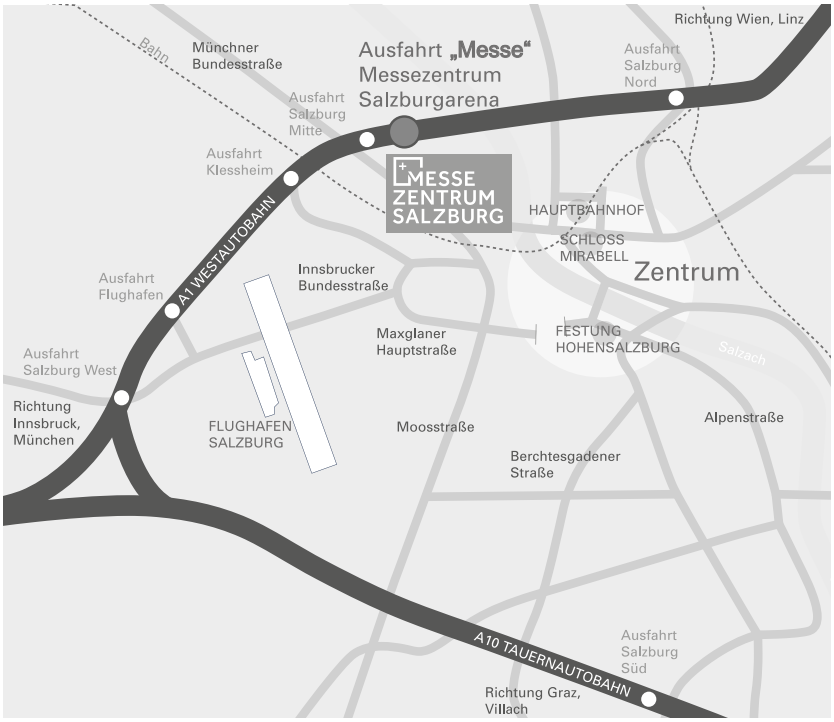
Projektmanagement • Project Management
T +43 (0)662 / 2404-63
F +43 (0)662 / 2404-20
classicexpo@mzs.at
www.classicexpo.at

Hermann Schwarz • Classic Expo Veranstaltungs GmbH
T +43 (0)662 / 2404-35
schwarz@mzs.at
www.classicexpo.at

BEQUEME ANREISE
CONVENIENT TRANSPORT CONNECTIONS

Das Messezentrum Salzburg ist über die Autobahn A1, Ausfahrt „Messe", dank eines Verkehrsleitsystems perfekt erreichbar. Am Gelände stehen über 3.000 Parkplätze zur Verfügung. Die Obuslinien 1 und 8 binden das Messezentrum direkt an das öffentliche Verkehrsnetz an. Flughafen, Hauptbahnhof und Altstadt liegen nur wenige Taximinuten entfernt.

Thanks to a traffic management system, Messezentrum Salzburg is easily reachable via the A1 motorway, junction „Messe". More than 3,000 parking spaces are available on site. Trolleybus lines 1 and 8 connect the exhibition centre directly to the public transport network. The airport, main railway station and old town are only minutes away by taxi.



Fotoscredit: Jaguar • Jaguar Heritage Trust Archive • Vespa Club Flachgau • Josef Copi • Philipp Habring • Konrad Lagger