

Die Classic Expo geht 2010 in die 6te Runde

Historische Motorräder und Fahrzeuge lassen die Oldtimer-Herzen in Salzburg von 01. bis 03. Oktober 2010 wieder höher schlagen.

Der Erfolg geht weiter!

Mit 17.000 Besuchern hat die fünfte Classic Expo 2009 eindrucksvoll gezeigt, dass alte Motoren keineswegs verstaubt sein müssen. Die Begeisterung für die historischen Gefährte kennt keine Grenzen, sowohl Besucher als auch Aussteller reisen hunderte Kilometer um den Glanz und Glamour der Schmuckstücke hautnah zu erleben.

2010 wird das Messezentrum Salzburg in 12 Hallen wieder Schauplatz für die Classic Expo sein.

Historische Motorräder werden zum Erlebnis!

Mit der Unterstützung des Motorrad-Veteranenclub Attnang-Puchheim wird die Motorradhalle wieder ein ganz besonderes Erlebnis sein. Neben einer Ausstellung über den Wandel der Fahrerbekleidungen in den letzten Jahrzehnten wird es ein Diskussionsforum geben, in dem beispielsweise von Experten anhand eines „Ausstellungsstückes“ erläutert wird wie man dieses restaurieren könnte. Ein Stück Geschichte wird mit der Inszenierung eines Baumfundes gezeichnet. Eine beim Bombenangriff am 21. April 1945 auf Attnang-Puchheim in die Bäume geschleuderte Maschine wird im Originalzustand auf der Messe in einen Baum montiert.

2010 halten zweispurige Oldtimer und Klassiker erstmals Einzug in den Privatverkauf.

Original Ersatzteile

Mit dem größten Teilemarkt Westösterreichs bietet die Classic Expo den idealen Rahmen um das eigene „Goldstück“ mit den nötigen Ersatzteilen und Accessoires auszustatten. 2010 präsentiert sich der Classic Expo-Teilemarkt noch umfangreicher und vielfältiger mit einem ansprechenden Mix aus Raritäten, Automobilia und Ersatzteilen.

Auktion im besonderen Rahmen

Ein Publikumsmagnet verspricht natürlich die Dorotheum Auktion in der Salzburgarena zu werden. Das Salzburger Auktionshaus wartet wieder mit besonderen Highlights auf.

Salz & Öl feiert Jubiläum

Traditionell ist die Classic Expo Start- und Zielgerade der Salz & Öl Rallye, 2010 feiert die Rallye ihr 10-maliges Jubiläum. Mit ca. 450 km Wegstrecke und einer Nachtetappe mit integrierter Gleichmäßigkeitsbewertung über die schönsten Neben- und Bergstraßen Salzburgs verspricht die Rallye wieder ein spannendes Erlebnis zu werden.

Aus Leidenschaft

In 2-3 Messehallen werden sich wieder zahlreiche Clubs und Vereine präsentieren. Schon zur Tradition der Classic Expo geworden und auf alle Fälle begehrenswert für die Freunde und Fans der Oldtimerszene ist die Prämierung des schönsten Clubstandes. Als Sieger 2009 darf sich der Alfa Club Sportivo aus Linz auf der Classic Expo 2010 präsentieren. Der Motorrad-Veteranenclub Salzburg präsentiert eine Sonderausstellung der legendären HNW (Halleiner Motorenwerke) Mopeds sowie einen Überblick über die Modelle von KTM.

In Memoriam Jochen Rindt

Auf 2.300 m² wird dem großen österreichischen Rennfahreridol Jochen Rindt, der vor 40 Jahren am 05. September 1970 den höchsten Preis eines Rennfahrers zahlte und posthum Formel 1 Weltmeister wurde, gedacht. In Zusammenarbeit mit der Galerie Westlicht zeigt die Classic Expo mehr als 100 Jochen Rindt Fotografien, außerdem sind seine originalen Formel 1 und Formel 2 Fahrzeuge weltweit zum ersten Mal zu sehen.

Der ISSC (Internationaler Streckensicherungsclub), von Jochen Rindt bei seinem letzten Formel 2 Rennen am Salzburgring gegründet, feiert sein 40-jähriges Jubiläum auf der Classic Expo.

PRESSEMITTEILUNG

Gewinnspiel

Auf der Website „www.classic-expo.at“ wartet auf alle Oldtimerbegeisterten ein Gewinnspiel.

Zu gewinnen gibt es neben 10x 2 Eintrittskarten zur Classic Expo auch 5x 1 Jochen Rindt Oper DVD-CD Kombination!

Infos & Facts:

Classic Expo – Internationale Oldtimer-Messe

01.-03. Oktober 2010

Öffnungszeiten:

Freitag, 01.10.2010: 10-18 Uhr

Samstag, 02.10.2010: 09-18 Uhr

Sonntag, 03.10.2010: 09-18 Uhr

Eintrittspreise:

Tageskarte: Euro 11,00

3-Tageskarte: Euro 26,00

Ermäßigung Tageskarte: Euro 8,00

Jugendkarte 13-16 Jahre: Euro 3,50

Kinder bis 12 Jahre: frei

Weitere Informationen: www.classicexpo.at